कार्यालयः मथुरा–वृन्दावन विकास प्राधिकरण,
32 सिविल लाइन्स, मथुरा ।

ब्रज मास्टर प्लान के अंतर्गत ब्रज क्षेत्र को 5 क्लस्टरों में बांटा गया है। यह क्लस्टर्स मथुरा–वृन्दावन, बरसाना–नंदगांव, गोवर्धन, गोकुल, मांट है। इनमें से प्रत्येक क्लस्टर में हैरीटेज साइट्स, वन, उपवन, कुण्ड, सड़क आदि कार्यों को चिन्हित किया गया है। इन कार्यों को करवाने हेतु राज्य तथा केन्द्रीय स्तर की योजनाओं का चिन्हांकन तथा पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप के अंतर्गत आने वाली योजनाओं का चिन्हांकन क्लस्टर विशेष की डी0पी0आर0 बनाते समय किया जाएगा। प्रत्येक क्लस्टर में चिन्हांकित किए गए कार्यों को ब्रज मास्टर प्लान में वरीयता के आधार पर श्रेणी ए, बी, तथा सी में वर्गीकृत किया गया है।

ब्रज क्षेत्र के पौराणिक एवं पर्यटक की दृष्टि से महत्वपूर्ण स्थल अलग–अलग क्षेत्र में स्थित हैं तथा अनेकों स्थल ऐसे हैं जो ग्राम विशेष में पाये जाते हैं इन्हें ेजंदक ।सवदम स्थल के रूप में भी देखा जा सकता है। अतः ब्रज क्षेत्र की टूरिज्म मास्टर प्लान संपूर्ण ब्रज क्षेत्र में फैली हुई है तथा इसको प्राधिकरण के क्षेत्राधिकार में आने वाले संक्षिप्त क्षेत्र तक ही सीमित करके नहीं देखा जा सकता है और न ही इसे अर्बन क्लस्टर के रूप में परिलक्षित किया जा सकता है। तद्नुसार ही ब्रज टूरिज्म मास्टर प्लान बनाया गया है।

1. मथुरा–वृन्दावन क्लस्टर में जे0एन0एन0यू0आर0एम0 योजना के अन्तर्गत सीवरेज एवं ड्रेनेज की डी0पी0आर0 जल निगम द्वारा बनवाकर राज्य सरकार के माध्यम से केन्द्र सरकार को ेनइउपज कर दी गयी है तथा ड्रेनेज प्लान स्वीकृत भी हो चुका है ।

2. लोक निर्माण विभाग द्वारा बनायी जा रही 11 सड़कों में से गोकुल–ब्रह्माण्ड घाट मार्ग, डॉगौली होते हुये वृन्दावन–मॉट पहुॅच मार्ग, कोसी–कामर–कोटवन मार्ग का कार्य समय से पूर्ण हो जायेगा।

3. मथुरा–वृन्दावन रेल मार्ग पर 100 फुटा मार्ग पर उ0प्र0 राज्य सेतु निगम द्वारा आर0ओ0बी0 का निर्माण, सीएंडडीएस द्वारा 100 शैया युक्त चिकित्सालय का निर्माण (मथुरा–वृन्दावन क्लस्टर), यूपीपीटीसीएल द्वारा मांट (मांट क्लस्टर) एवं गोवर्धन (गोवर्धन क्लस्टर) में उपकेंद्रों का निर्माण, जल निगम द्वारा गोवर्धन में मानसी गंगा प्रदूषण नियंत्रण एवं पुनरोद्धार का कार्य, वृन्दावन शहर का ड्रेनेज एवं सीवरेज (मथुरा–वृन्दावन क्लस्टर) आदि योजनाएं मा0 मुख्यमंत्री जी की

घोषणाओं के अंतर्गत विभिन्न क्लस्टरों में तथा यह योजना ब्रज मास्टर प्लान में अलग–अलग क्लस्टरों में कार्यान्वित की जा रही है।

11- STAND-ALONE PROJECTS BEING IMPLEMENTED BY U.P. TOURISM

S. No.	Description of the project	Estimated cost (Rs. in lacs)	Agency	Progress	Circuit
1	Construction of 15 roads in the Barsana region connecting various kunds	234.12	U.P. Samaj Kalyan Nirman Nigam	65%	Nandgaon-Barsana
2	Renovation of Kusum Sarovar	134.27	C&DS, UP Jal Nigam U-17	90%	Goverdhan
3	Renovation of Chatries at Goverdhan	86.93	C&DS, UP Jal Nigam U-17	95%	Goverdhan
4	Development of Barsana under the destination scheme	319.37	I.T.D.C. New Delhi	Work to be started	Nandgaon-Barsana
5	Construction of Bati-Bahulavan Road	48.68	U.P. Samaj Kalyan Nirman Nigam	100%	Goverdhan
6	Interlocking and development of Holi Sthal	24.09	U.P. Samaj Kalyan Nirman Nigam	75%	Nandgaon-Barsana
7	Development of Chandravali Temple/Kund at Sancholi	34.47	U.P. Samaj Kalyan Nirman Nigam	95%	Nandgaon-Barsana
8	Development of Padav Sthal of Brij Chaurasi Kos Parikrama Marg	441.53	C&DS, UP Jal Nigam U-17	25%	Mathura-Vrindavan& Goverdhan
9	Development of Mukhrai village under Rural Tourism Scheme.	52.03	C&DS, UP Jal Nigam U-17	90%	Goverdhan

JNNURM MATHURA (UP) प्रगति रिपोर्ट
उत्तर प्रदेश राज्य परिवहन निगम, मथुरा जिला मथुरा ।

मथुरा यमुना के किनारे स्थित एक धार्मिक स्थान के रूप में प्रसिद्ध है जोकि शहरी क्षेत्र में गोवर्धन, चौमुहां, वृन्दवन, राया, बल्देव एवं फरह से जुडा हुआ है।

<u>रेल परिवहन</u>

राष्ट्रीय राजमार्ग 2 मथुरा के बीच से गुजर रहा है। मथुरा में जंक्शन रेलवे व सिटी स्टेशन स्थित है। जोकि रेलवे की आवश्यकताओं को पूरा करते हैं। यह रेलमार्ग देहली से दक्षिण भारत, मुम्बई, चेन्नई आदि को जोडते हुये आगरा जयपुर वाया मथुरा अलवर को जोडता है।

<u>जलवायु</u>

मथुरा की जयवायु गर्मियों में गर्म एवं सर्दियों में मौसम काफी ठण्डा रहता है।

<u>उधोग</u>

मथुरा में बडे उघोग रूप में मथुरा रिफाइनरी तेल शोधक कारखाना स्थित है इसके साथ-साथ पेट्रोलियम उत्पाद, रेडीमेड गारमेंट, साडी प्रिटिंग, कृत्रिम गहनें एवं स्टोन कटिंग, पेंटिंग इसके साथ कोटेज इन्डस्ट्री विशेष रूप से स्थापित है।

<u>रोड नेटवर्क</u>

मथुरा राष्ट्रीय राजमार्ग-2 से जुडा है इसके साथ ही आगरा नोयडा एक्सप्रेस प्रस्तावित मार्ग भी मथुरा की सीमा से गुजरेगा। मथुरा शहर के अन्दर कोतवाली रोड, सौंख रोड, बी0एस0ए0 इंजीनियरिंग कालेज रोड, महोली रोड, मसानी रोड आदि हैं। इन मार्गों की चौडाई लगभग 3 मीटर है।

<u>पब्लिक ट्रांसपोर्ट (परिवहन निगम)</u>

मथुरा जिले में उ0प्र0 परिवहन निगम का एक डिपो स्थापित है जिसमें वर्तमान में 82 बसें संचालित हैं जोकि स्थानिय/क्षेत्रिय/उन्तर्राज्यीय मार्गो पर अपना संचालन करता है। इससे 364 ट्रिप प्रतिदिन जिसमें 60 ट्रिप आगरा सिटी को जोडते हैं जोकि लगभग 12000 यात्री प्रतिदिन ढोते हैं। मथुरा डिपो के अन्तर्गत शहर में 2 बस स्टैंण्ड स्थापित हैं जिसमें भूतेश्वर बस स्टेशन से **आगरा, धौलपुर, ग्वालियर, छतरपुर, झॉसी एवं मथुरा से दिल्ली चण्डीगढ, जयपुर, अजमेर, उदयपुर, गोवर्धन, बरसाना, वृन्दावन** के लिये संचालन किया जाता है। पुराने बस स्टैण्ड से **हाथरस, इगलास, अलीगढ, मेरठ, हरिद्वार,**

नौहझील, दाऊजी, सहपउ मार्गों का संचालन किया जाता है।

JNNURM प्लान

भारत सरकार द्वारा मथुरा में शहरी परिवहन निगम हेतु 60 बसें स्वीकृत की गयी है। चूंकि मथुरा एक छोटा शहर है जोकि धार्मिक वातावरण के साथ छोटी-छोटी गलियों के समूह में बसा हुआ है जिसमें स्टैण्डर्ड साइज की बसें चलाना सम्भव नहीं है। इसलिये मथुरा को मिनी बसों का प्रस्ताव दिया गया है। जिनकी लम्बाई 6से 8 मीटर होगी। अतः उक्त बसों द्वारा शहर के अन्दर क्षेत्र को बाहरी शहर से जोडना एवं धार्मिक स्थान गोवर्धन, वृन्दावन, बल्देव के साथ कालेज आदि को परिवहन सुविधा उपलब्ध कराने हेत **URBAN MASS TRANSIT COMPANY LTD (UMTCL)** द्वारा 11 मार्ग प्रस्तावित किये गये हैं। प्रति संलग्न है।

परिवहन व्यवसथा में विशेष रूप से यह महत्व दिया गया है कि शहर में प्रथम बस सुबह 5.30 बजे से संचालित होकर रात्रि 10.00 बजे तक अन्तिम सेवा के रूप में संचालित होगी। इसके साथ ही क्षेत्रीय सेवाओं के रूप में मांट, वृन्दावन, गोवर्धन, बरसाना, इगलास, दाउजी, बेसवां, कूम्हां, मार्ग के यात्रियों का शहर से जुडाव को देखते हुये अधिक ट्रिप सुबह शाम बढाते हुये संचालन होगा तथा दिन में ट्रिप कम रहेंगे। सिटी में अन्तराल तीस मिनट होगा।

जमीन आवश्यकता

उक्त 60 बसों के संचालन हेतु 3-4 एकड जमीन की आवश्यकता होगी जोकि डिपो वर्कशाप के नजदीक नगरपालिका के क्षेत्र में होना आवश्यक है।

बस सुविधा

बस यात्रियों को स्टोपेज पर सुरक्षित सुविधाजनक एवं शीध्र परिवहन सुविधा उपलब्ध हेतु बस टर्मिनल बस स्टोपेज पर बसों के आने की जानकारी यात्री शैल्टर यात्री प्रतिक्षालय कार, टू व्हीलर इत्यादि को पार्किंग M.V.D.A द्वारा प्रस्तावित है।

<u>पार्किंग एवं रखरखाव हेतु आवश्यकता</u>

उक्त बसों के संचालन एवं पार्किंग रखरखाव हेतु प्रस्तावित भूमि 3-4 एकड पर निम्नलिखित कार्यों की आवश्यक्ता होगी।

1. रखरखाव एवं वाशिंग शेड/प्लेट फार्म।
2. प्रशासनिक बिल्डिंग ।
3. सुरक्षा हेतु भवन।
4. बस पार्किंग के लिये चालक/परिचालक एवं वर्कशाप कर्मियों हेतु शौचालय व विश्रामालय।
5. वाटर सप्लाई व सीवेज।
6. नालियों की अच्छी बहाव गति।
7. बिजली व्यवस्था व इलैक्ट्रिक रूम।
8. तेल फिलिंग स्टेशन।
9. स्टोर रूप स्पेयर पार्टस हेतु।

<u>यात्री सुविधा</u>

पैसेंजर प्लेटफार्म, बोर्डिंग व लोजिंग लाज।

<u>वाणिजय शॉपिंग सुविधायें</u>

ऑडियो/वीडियो सूचना सुविधा, टिकट पूछताछ कक्ष, रेस्टोरेंट, चाय, स्नैक्स बार, साफट व कोल्ड ड्रिंक स्पेस, सिटीवाइस बस मैप, गाइड मैप, नाइट पार्किंग सुविधा।

<u>बस सटाप/बस टर्मिनल</u>

1. वृन्दावन, 2. मांट, 3.गोवर्धन, 4. दाऊजी।

<u>बस कन्शेसन पास</u>

स्कूल/कालेज/दैनिक यात्रियों को बस कन्सेशन पास की सुविधा प्रदान की जायेगी।

<u>व्हीकल पार्किंग रेट</u>

4व्हीलर	10/-	24 घण्टे
2व्हीलर	5/-	24 घण्टे

उत्तर प्रदेश में नगरीय परिवहन वयवस्था में सुधार हेतु शहरी परिवहन निदेशालय की स्थापना व नगीय बस सेवा का संचालन

श्री आलोकरंजन, प्रमुख सचिव उ0प्र0 शासन के पत्र सं0 1841/नौ-5-2009-83/2009 शहरी परिवहन निदेशालय की स्थापना व नगरीय बस सेवा का संचालन प्रदेश के बडे महानगरों में उभरती शहरी परिवहन की समस्या के परिप्रेक्ष्य में प्रदेश के शहरों में उत्तर प्रदेश राजय सडक परिवहन निगम, स्थानिय नगर निकाय व स्थानीय विकास प्राधिकरण की अंश पूंजी के आधार पर एक विशेष प्रायोजन वाहन की स्थापना की जाये जो शहरी बस व्यवस्था का बेहतर तरीके से संचालन कर सके। इस क्रम में प्रथम चरण में प्रदेश के सात शहरों आगरा, लखनउ, वाराणसी, मेरठ, कानपुर, इलाहबाद व मथुरा में बसों के संचालन हेतु 1310 बसों की परियोजना स्वीकृत हुई है। उक्त का संचालन निम्नलिखित शर्तों के अनुसार किये जायेंगे।

1. नगर विकास विभाग के अन्तर्गत विशेष के अधीन नगरीय परिवहन निदेशालय की स्थापना की जायें तथा विशेष सचिव की पदेन निदेशक नगरीय परिवहन तैनात कर दिया जाये साथ ही नगर विकास विभाग के अधीन नगरीय परिवहन सैल का गठन कर दिया जाये जिसमें निम्नअधिकारियों को प्रति नियुक्ति पर तैनात कर दिया जाये।

(i) नगर नियोजन विभाग का एक अधिकारी विशेष कार्य अधिकारी के रूप में।

(ii) नगर आयुक्त की वरिष्ठता का एक प्रशासनिक अधिकारी।

(iii) परिवहन नियोजक।

(iv) सिविल एवं मैकेनिकल अवस्थापना के लिये अधिशासी अभियन्ता स्तर का लोक निर्माण विभाग का अधिकारी।

(v) एक ट्रैफिक इंजीनियर

(vi) स्टैनोग्राफर, कार्यालय अधीक्षक व अन्य कर्मचारी।

2. प्रस्तावित निदेशालय के लिये अधिकारी व कर्मचारी विभिन्न विभागों से स्थानिय निकाय निदेशालय में उपलब्ध रिकत मदों के विरूद्ध प्रतिनियुक्ति

अथवा कॉनट्रैक्ट पर लिये जा सकते हैं। निदेशालय के मुख्य कार्य निम्नवत् होंगे।

(i) प्रदेश के शहरों में शहरी परिवहन की मांग के बारे में समय-समय पर अध्ययन करना व कराना।

(ii) उपरोक्त मांग के आधार पर परिवहन किस प्रकार के मार्गों पर उपयुकत रहेगा इस बारे में नीति निर्धारण करना तथा परिवहन व्यवस्था किस तकनीक पर आधारित होके बारे में वैज्ञानिक रूप से अघ्ययन कराकर नीति निर्धारित करना।

(iii) शहरी यातायात व्यवस्था में कितने नये निवेश की आवश्यकता है का आंकलन करना तथा किस प्रकार अवस्थापना सुविधाओं का नियोजन करना जिसमें कि पेदल पथ सडके, सउकों पर भीड-भाड कम करने के उपाय, ट्रांपपोर्ट कारीडोर एवं चौराहों का विकास शहर में पार्किंग सुविधाओं का विकास कार्यों का आंकलन करना व सम्बन्धित एजेंसियों से इन सुविधाओं की व्यवस्था कराना जिसमें निजी निवेशकों को आंमत्रित करना भी मुख्य हैं।

(iv) शहरों क्षेत्रों में परिवहन प्रबन्धन परिवहन नेटवर्क, परिवहन लेआउट के सम्बन्ध में नीति बनाना व नीति निर्धारण कराना।

(v) शहरी परिवहन को प्रभावित करने वाली सभी इकाइयों से लगातर सांमजस्य बनाये रखना योजनाओं का अनुश्रवण कराना।

3. प्रत्येक शहर में नगर निगम, विकास प्राधिकरण तथा उत्तर प्रदेश राजय सडक परिवहन निगम की बराबर की हिस्सेदारी के साथ एक स्पेशल पर्पज व्हीकल कम्पनी के रूप में स्थापित किया जायेगा जिसके अध्यक्ष मण्डलीय आयुक्त होंगे तथा कार्यों को आरम्भ करने के लिये परिवहन निगम के आधिकारियों को प्रतिनियुक्ति पर प्रबन्ध निदेशक के पद पर तैनात किया जाये।

4. भारत सरकार द्वारा स्वीकृत सभी वाहन उत्तर प्रदेश राज्य सडक परिवहन निगम द्वारा क्रय करके उनका पंजीकरण अपने नाम से कराया जायेगा। इस

हेतु उत्तर प्रदेश राज्य सडक परिवहन निगम ने अवशेष धनराशि हेतु ऋण की सैद्वान्तिक सहमति प्राप्त की है। निर्णय होने पर इन बसों के क्रय की कार्यवाही शीध्र की जायेगी। कम्पनी के गठन के पश्चात उक्त सभी वाहन उत्तर प्रदेश राज्य सडक परिवहन निगम द्वारा उक्त कम्पनी को हस्तांतरित कर दिये जायेंगे।

5. बसों को चलाने के लिये गठित कमपनी के लिये इस दौरान एक स्ट्रेटेजिट पार्टनर की तलाश की जायेगी जोकि प्राइवेट कम्पनी अथवा निजी संस्था हो सकती है। यह निजी संस्था प्रदेश सरकार, सडक परिवहन निगम द्वारा किये जाने वाले निवेश को वहन करेगी अथवा उत्तर प्रदेश राज्य सडक परिवहन निगम व स्थानीय निकाय की अंशपूंजी उक्त धनराशि के बदले में उसे हस्तांरित कर दी जायेगी। इस प्रकाश इस कम्पनी का निवेश पेटर्न इस प्रकार होगा कि इसमें निजी संस्था की अंशपूंजी मिलाकर 74 प्रतिशत विकास प्राधिकरण, नगर पालिका तथा परिवहन निगम की अंशपूंजी मिलाकर 24 प्रतिशत तक सीमित रख दी जायेगी। इस प्रकार प्रदेश सरकार के निवेश के बिना शहरों में नगरीय यातायात की बेहतर व्यवस्था करायी जा सकती है।

6. उक्त कम्पनी को नगरों में बस चलाने के लिये एक रूट निशिचत कर दिया जायेगा तथा उस रूअ पर किराये के निर्धारण की स्वतंत्रता इस कम्पनी के बोर्ड को दी जायेगी ताकि वह लाइबिलिटी के अनुसार किराये का निर्धारण कर सके।

7. निजी निवेश कर्ता स्वयं अथवा बाजार से ऋण इत्यादि लेकर धनराशि की व्यवस्था कर सकते हैं उसे फिलहाल नगरीय निकाय द्वारा किये जाने वाले तथा प्रदेश सरकार द्वारा किये जाने वाले निवेश का भुगतान करना होगा तथा उसे इसके बदले समस्त बसें हस्तांरित हो जायेंगी।

सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक,
मथुरा।

किराया सूची- कलैक्ट्रेट रेलवे स्टेशन- वृन्दावन मार्ग किराया दर 49.52 पैसा कि0मी0

कलैक्ट्रेट	रेलवे स्टेशन	नया बस अड्डा	भूवेशवर चौराहा	डीगगेट	मसानी	बिरला मन्दिर	पागल बाबा	वृन्दावन
0	5	7	8	9	10	12	17	20
कलैक्ट्रेट	4	5	6	6	7	8	10	12
	रेलवे स्टेशन	3	3	4	4	5	8	10
		नया बस अड्डा	2	3	3	4	7	8
			भूवेशवर चौराहा	2	3	6	6	8
				डीगगेट	2	3	5	7
					मसानी	3	5	7
						बिरला मन्दिर	4	6
							पागल बाबा	3
								वृन्दावन

चैकिंग इंचार्ज, मथुरा

लेखाकार मथुरा

स्टेशन अधीक्षक मथुरा

किराया सूची- कलैक्ट्रेट मथुरा वृन्दावन-मांट मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

कलैक्ट्रेट	मथुरा	वृन्दावन	पानी गांव	मांट
0	3	18	23	30
कलैक्ट्रेट	3	11	13	17
	मथुरा	9	12	15
		वृन्दावन	4	8
			पानी गांव	5

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

किराया सूची- मथुरा- गोवर्धन मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

मथुरा	भूतेशवर	सतोहा	खामिनी	जचौंदा	अडींग	गोवर्धन
0	3	8	13	16	19	26
मथुरा	3	6	8	10	11	15
	भूतेशवर	4	7	8	10	13
		सतोहा	4	6	7	11
			खामिनी	3	5	8
				जचौंदा	3	7
					अडींग	5
						गोवर्धन

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

किराया सूची- मथुरा- गोवर्धन- बरसाना- कोसी मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

मथुरा	भूतेश्वर	सतोहा	खामिनी	जचौंदा	अडींग	गोवर्धन	नीमगांव	पल्सों	जरैला	बरसाना	सकेत	नन्दगांव	जाव	कोसी
0	3	8	13	16	19	26	31	37	43	47	53	56	60	67
मथुरा	3	6	8	10	11	15	17	20	23	25	28	30	32	35
	भूतेश्वर	4	7	8	10	13	16	19	22	24	27	28	30	34
		सतोहा	4	6	7	11	13	16	19	21	24	26	28	31
			खामिनी	3	5	8	11	14	17	19	22	23	25	29
				जचौंदा	3	7	9	12	15	17	20	22	24	27
					अडींग	5	8	11	14	16	19	20	22	26
						गोवर्धन	4	7	10	12	15	17	19	22
							नीमगांव	5	8	10	13	14	16	20
								पल्सों	5	7	10	11	13	17
									जरैला	4	7	8	10	14
										बरसाना	5	6	8	12
											सकेत	3	5	9
												नन्दगांव	4	7
													जाव	5
														कोसी

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

किराया सूची- मथुरा- इगलास मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

मथुरा	**राया**	**कूम्हां**	**साथनी**	**बेसवा**	**इगलास**
0	14	21	25	30	39
मथुरा	9	12	14	17	21
	राया	5	7	10	14
		कूम्हां	4	6	11
			साथनी	4	9
				बेसवा	6
					इगलास

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

किराया सूची- मथुरा- कलेक्ट्री फरह मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

मथुरा	कलेक्ट्री	औरंगाबाद	टाउनशिप	रिफाइनरी	बरारी	फरह
0	3	5	8	13	16	23
मथुरा	3	4	6	10	12	15
	कलेक्ट्री	3	4	9	10	13
		औरंगाबाद	3	8	9	13
			टाउनशिप	6	8	11
				रिफाइनरी	5	9
					बरारी	7
						फरह

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

किराया सूची- मथुरा- फरह – ओल मार्ग किराया दर 49.52 पैस प्रति कि0मी0

मथुरा	औरंगाबाद	टाउनशिप	रिफायनरी	बरारी	फरह	परखम	झुडावई	सरूरपुर	ओल
0	6	8	13	16	23	30	36	42	45
मथुरा	7	8	10	12	15	19	22	25	26
	औरंगाबाद	5	7	9	12	16	19	22	23
		टाउनशिप	6	8	11	15	18	21	22
			रिफायनरी	5	9	12	15	18	20
				बरारी	7	11	14	17	18
					फरह	5	8	11	13
						परखम	5	8	9
							झुडावई	5	6
								सरूरपुर	3
									ओल

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

किराया सूची- मथुरा- गोवर्धन चौराहा छटीकरा चौमुहां मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

मथुरा	**गोवर्धन चौराहा**	**छटीकरा**	**जैंत**	**चौमुहां**
0	2	13	16	21
मथुरा	3	10	12	14
	गोवर्धन चौराहा	9	11	13
		छटीकरा	5	6
			जैंत	चौमुहां

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

किराया सूची- मथुरा- राया – मांट मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

मथुरा	राया	दरवे नहर	मांट
0	14	20	28
मथुरा	9	12	16
	राया	5	9
		दरवे नहर	6
			मांट

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

किराया सूची- मथुरा- राया – नीमगांव मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

मथुरा	लक्ष्मी नगर	गौसना	दीवाना	राया	नीमगांव
0	4	7	9	14	39
मथुरा	4	5	6	9	21
	लक्ष्मी नगर	3	4	7	19
		गौसना	3	5	18
			दीवाना	4	17
				राया	14
					10
					नीमगांव

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

किराया सूची- मथुरा- गोरई – जवा मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

मथुरा	राया	कूम्हां	साथनी	बेसवा	गोरई	जवा
0	14	21	25	30	42	46
मथुरा	9	12	14	17	23	25
	राया	5	7	10	16	19
		कूम्हां	4	6	12	14
			साथनी	4	10	12
				बेसवा	8	10
					गोरई	4
						जवा

चैकिंग इंचार्ज, मथुरा

लेखाकार मथुरा

स्टेशन अधीक्षक मथुरा

किराया सूची- मथुरा- दाऊजी मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

मथुरा	गोकुल	महावन	बल्देव (दाऊजी)
0	11	15	24
मथुरा	7	9	14
	गोकुल	4	8
		महावन	6
			बल्देव (दाऊजी)

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

किराया सूची- मथुरा- कारब – पचावर मार्ग किराया दर 49.52 पैसा प्रति कि0मी0

मथुरा	लक्ष्मी नगर	सुखदेव पुर	सिहोरा गांव	कारब	पचावर
0	4	7	12	15	21
मथुरा	4	5	8	9	12
	लक्ष्मी नगर	3	6	7	10
		सुखदेव पुर	4	6	9
			सिहोरा गांव	3	6
				कारब	5
					पचावर

चैकिंग इंचार्ज,
मथुरा

लेखाकार
मथुरा

स्टेशन अधीक्षक
मथुरा

जे0एन0एन0आर0यू0एम0 के अन्तर्गत मार्ग

क्र0 सं0	मार्ग का नाम	मार्ग की दूरी	मार्ग पडने वाले स्टोपेज	आवंटित वाहन
1.	रेलवे स्टेशन वृन्दावन	15	भूतेश्वर-डीगगेट-मसानी-बिरला मंन्दिर-पीएमबी- पागल बाबा- वृन्दावन	06
2.	कलैक्ट्रट-वृन्दावन रेलवे स्टेशन-वृन्दावन वृन्दावन से मांट	18 15 18	मांट-पानी गांव- वृन्दावन	02 02 02
3.	मथुरा गोवर्धन	23	भूतेश्वर-सतोहा-खामिनी-जचौंदा- अडींग-गोवर्धन	08
4.	मथुरा-गोवर्धन गोवर्धन-बरसाना □बरसाना-कोसी	23 21 23	सतोहा-खामिनी जचौंदा- अडींग- गोवर्धन नीमगांव-पलसों-जरैला-बरसाना संकेत- नन्दगांव-जाव-कोसी	04 □04□ 04
5.	मथुरा इगलास	39	राया-कूम्हां-साथिनी-बेममामोड-इगलास	04□
6.	मथुरा फरह	23	कलैक्ट्रेट-औरंगाबाद-टाउनशिप-रिफायनरी-बरारी-फरह	04□
7.	मथुरा-फरह फरह-ओल	22 23	कलैक्ट्रेट-औरंगाबाद-टाउनशिप-रिफायनरी- बरारी-फरह-परखम-झूडावई-सरूरपुर-ओल	01 01
8.	मथुरा-चौमुंहा मथुरा-फरह	22 22	गोवर्धनचौराहा-छटीकरा- (जी0एल0ए0)चौमुंहा टाउनशिप-रिफाइनरी- फरह	02 02
9.	मथुरा-मांट-वाया-राया	25	राया-दरबे-नहर-मांट	04
10.	मथुरा राया-नीम गांव	25	लक्ष्मी नगर –गौसाना-दीवाना-राया-नीमगांव	02
11.	जवा गोरई मथुरा	40	गोरई-बेसवा-साथिनी-कूम्हा-राया-मथुरा	02
12.	मथुरा-दाउजी मथुरा-गोवर्धन	13 26	गोकुल-महावन-दाउजी सतोहा-खामिनी-जचौंदा-अडींग- गोवार्धन	01□ 01
13.	मथुरा-वृन्दावन मथुरा-दाउजी	13 □ 26	वृन्दावन-पागल बाबा-बिरला मन्दिर- पीएमबी-मसानी-डीगगेट-भूतेश्वर-मथुरा- गोकुल-महावन-दाउजी	01□ 01
14.	मथुरा पचावर	21	मथुरा-लक्ष्मीनगर-सुखदेव नगर-सिहोरा-कारब-पचावर	02
				60